

Mérida, Yucatán a 22 de febrero de 2024

Armando Casares Miatret, presidente de la AAPROTUY, resaltó la importancia estratégica de la ampliación y modernización del Puerto de Altura de Progreso en Yucatán para el sector turístico del estado.

Enfatizó que esta iniciativa es vital no solo para el crecimiento económico regional, sino también para consolidar el mercado de cruceros en la entidad, el cual aún no ha recuperado los niveles de llegadas previos a la pandemia de Covid-19. La expansión del canal de navegación posibilitará la llegada de cruceros de nueva generación, con mayor calado y capacidad de pasajeros a nuestro puerto.

Casares Maitret señaló que desde que los cruceros comenzaron a llegar al puerto en 2001, no se ha invertido en la infraestructura del recinto portuario ni en el mantenimiento del canal de navegación. Mientras tanto, las líneas de cruceros han evolucionado y sus requisitos han cambiado.

Además, advirtió de no tomarse medidas pronto, Puerto Progreso podría quedar excluido del mercado de cruceros en los próximos cuatro a seis años, lo que sería un desafío para el próximo gobernador o gobernadora del estado. Actualmente, las líneas de cruceros están retirando sus barcos más antiguos de circulación, y muchos de los barcos de nueva generación no pueden ingresar al puerto debido a que las especificaciones del canal de navegación no cumplen con los requisitos necesarios.

Las oportunidades para Yucatán en términos de cruceros son evidentes. Actualmente, navieras como Royal Caribbean International y Mediterranean Shipping Company están invirtiendo sumas millonarias en sus terminales en Galveston, Texas, lo que generará un mayor flujo de cruceros en la ruta del Golfo de México. Sin embargo, estos cruceros no podrán llegar al puerto de Progreso debido a la falta de infraestructura adecuada en cuanto a dragado y ancho del canal.

A modo de ilustración, el presidente de la AAPROTUY señaló que, en la actualidad, solo 4 cruceros distintos hacen escala en el puerto. Sin embargo, al menos otros 6 cruceros procedentes de los puertos de Tampa Bay, Galveston y Nueva Orleans atraviesan las costas yucatecas sin poder atracar debido a la carencia de la infraestructura mencionada anteriormente.

Casares Maitret expresó un sólido respaldo a la expansión del puerto, considerándola una necesidad urgente para el presente y futuro desarrollo de Yucatán.

Armando Casares Maitret

P R E S I D E N T E

A A P R O T U Y

